



UNASUR



IIRSA

COSIPLAN

Presidencia Pro Tempore
Uruguai 2014 - 2016

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ

Outubro de 2015

Brasília
ANTAQ

ADALBERTO TOKARSKI

Diretor

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Contexto

- A Hidrovia do Paraguai-Paraná é uma via internacional que corta o coração da América do Sul, partindo do centro-oeste brasileiro e passando por Bolívia, Paraguai, Argentina e Uruguai, seguindo no sentido norte-sul até desaguar no oceano Atlântico.
- É uma importante via de integração do Mercado Comum do Sul, o MERCOSUL.

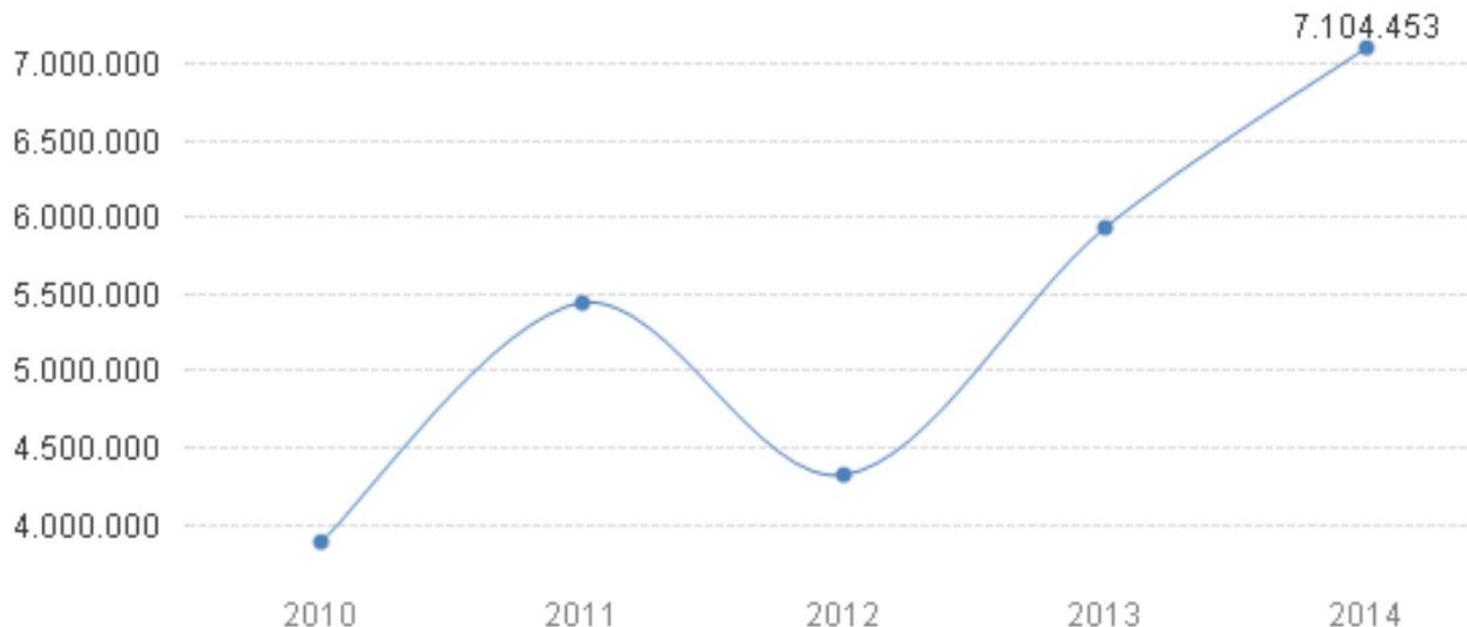
ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- A navegação fluvial na hidrovia é regida pelo Acordo de Transporte Fluvial pela Hidrovia Paraguai-Paraná, assinado em 26/07/1992, em Las Leñas e internalizado pelo Brasil através do Decreto nº 2.716, de 10/08/1998.
- O Acordo prevê a eliminação de todos os entraves e restrições administrativas, regulamentares e de procedimento, com vistas a desenvolver um comércio fluído e uma atividade fluvial eficiente, reafirmando o princípio da livre navegação nos rios.

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Constata-se que:
 1. O volume de cargas de origem brasileira tem crescido significativamente.

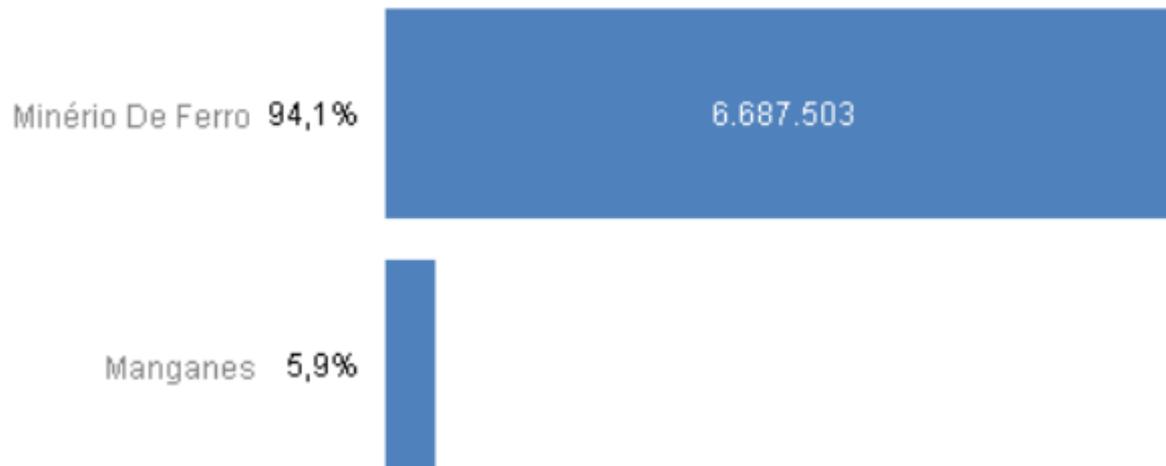
Evolução do transporte de cargas na hidrovia do Paraguai – Origem/Destino no Brasil.



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Constata-se que:
 2. No trecho brasileiro, carga transportada tem origem no Brasil e é composta somente por graneis minerais.

Tipos de Cargas transportadas na hidrovia do Paraguai – Origem no Brasil.

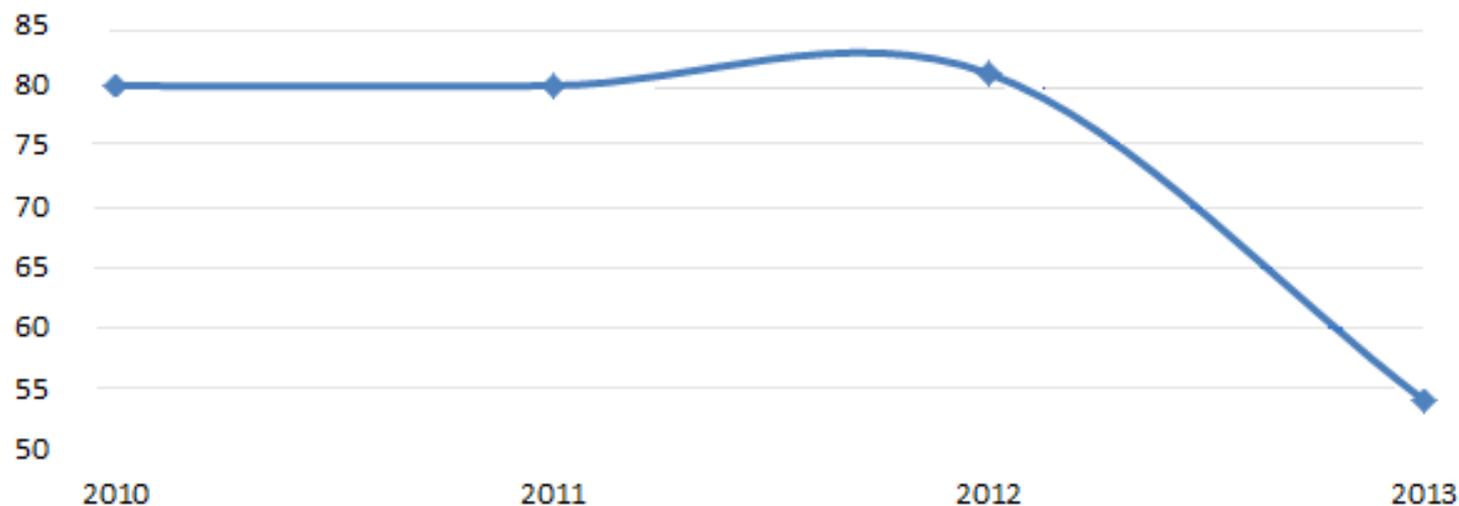


ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Constata-se que:

3. O número de embarcações brasileiras operando na hidrovia está diminuindo.

Evolução da Frota das empresas brasileiras autorizadas para o transporte de cargas na hidrovia do Paraguai.



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Neste cenário, verificou-se a necessidade de:
 - a) identificar as práticas regulatórias dos países signatários do acordo, apontando possíveis vantagens competitivas e necessidades de adequação do arcabouço jurídico-institucional brasileiro;
 - b) oferecer subsídios às decisões governamentais no acompanhamento do acordo e na política de apoio ao transporte fluvial;
 - c) Identificar a oferta e demanda do transporte de cargas, com vistas a fomentar o desenvolvimento da hidrovia Paraguai-Paraná.

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Assim, foi firmado, em 11 de fevereiro de 2015, acordo de cooperação técnica entre a Agência Nacional de Transportes Aquaviários/ANTAQ e a Universidade Federal do Paraná/UFPR para a elaboração do estudo.



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

OBJETIVOS

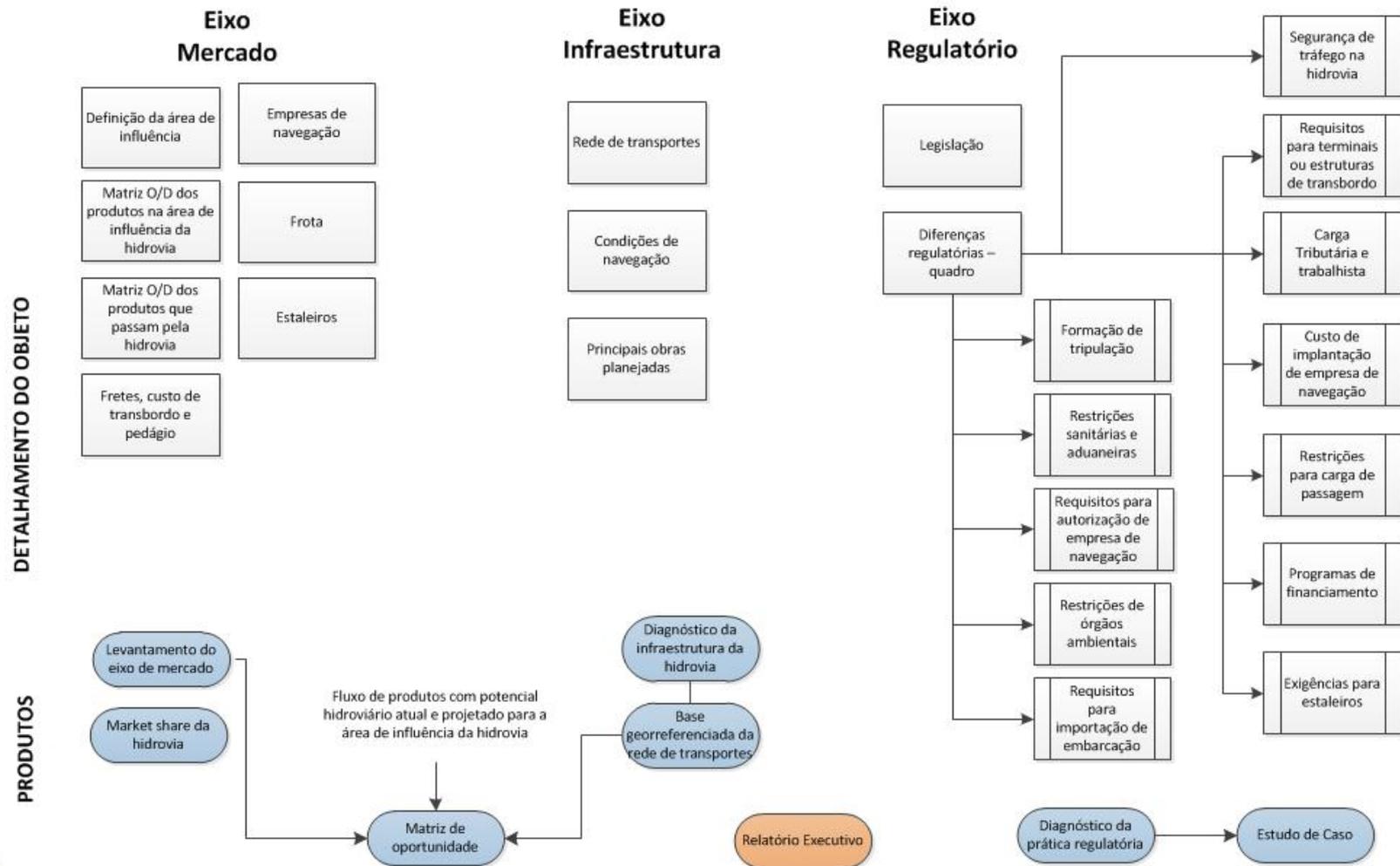
O enfoque do estudo está distribuído em 3 eixos de informações:

1. Mercado
2. Infraestrutura
3. Regulatório

- Fomentar o desenvolvimento da hidrovia do Paraguai-Paraná por meio da prospecção de novas cargas e rotas;
- Constituição de uma base de dados que possa servir de matriz para estudos de eixos estratégicos envolvendo a hidrovia;
- Subsidiar as decisões governamentais na formulação de política de apoio à indústria de construção naval e de afretamento de embarcações estrangeiras;
- Gerar conhecimento técnico e científico sobre a demanda de transporte aquaviário relativa à hidrovia do Paraguai-Paraná;
- Subsidiar o governo brasileiro no acompanhamento do Acordo da Hidrovia;
- Prover a Antaq de informações para subsidiar possíveis revisões normativas.

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

ESTRUTURA DO ESTUDO



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

ESTRUTURA DO ESTUDO

DETALHAMENTO DO OBJETO

Eixo Mercado



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

ESTRUTURA DO ESTUDO

DETALHAMENTO DO OBJETO

Eixo Infraestrutura

Rede de transportes

Condições de
navegação

Principais obras
planejadas

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

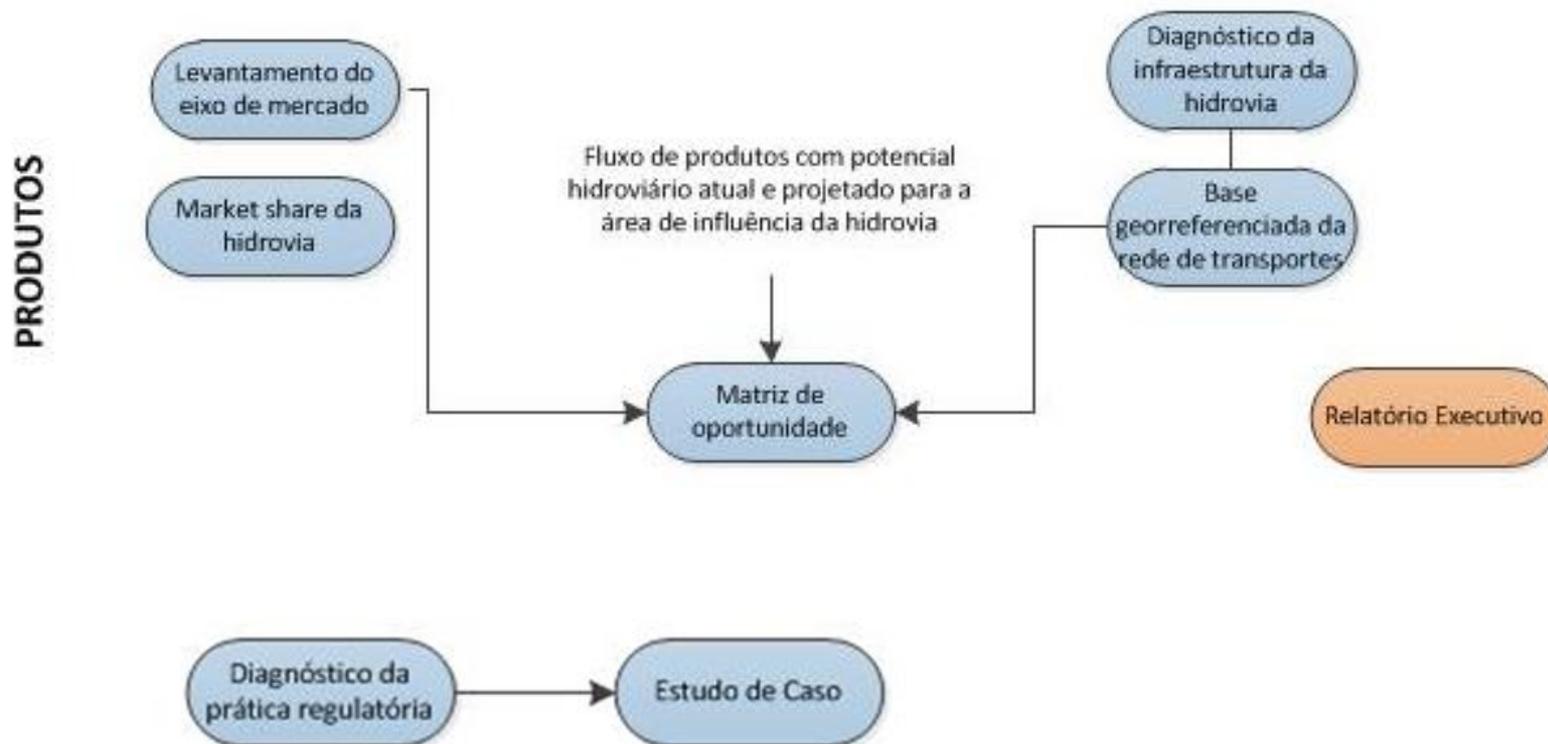
ESTRUTURA DO ESTUDO

DETALHAMENTO DO OBJETO



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

ESTRUTURA DO ESTUDO



ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

Cronogramas de Atividades.

PRODUTOS		MESES											
		fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15	jul/15	ago/15	set/15	out/15	nov/15	dez/15	jan/16
1	Levantamento do eixo de mercado da Hidrovia do Paraguai - Paraná	■	■	■	■	■	■	■	■				
2	Diagnóstico da infraestrutura da Hidrovia Paraguai – Paraná,	■	■	■	■	■	■	■					
3	Diagnóstico da prática regulatória	■	■	■	■	■	■	■	■				
4	Matriz de oportunidades para o transporte de cargas na hidrovia									■	■	■	■
5	Relatório Executivo - Português/Español											■	■

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Andamento dos trabalhos:
 - a) Prospecção de novas cargas potenciais brasileiras (exceto minério e grãos), a serem movimentadas na hidrovia.;
 - b) Prospecção de cargas para os outros países signatários (planejamento);
 - c) Delineamento de Cenários de utilização da hidrovias;

ESTUDO DA PRÁTICA REGULATÓRIA, VANTAGENS COMPETITIVAS E OFERTA E DEMANDA DE CARGA ENTRE OS PAÍSES SIGNATÁRIOS DO ACORDO DA HIDROVIA PARAGUA-PARANÁ

- Divulgação dos Resultados:
 - a) Relatório Executivo em Português e Espanhol;
 - b) Realização de Seminário Preliminar em local e data a serem confirmados;
 - c) Realização de Seminários para apresentação dos resultados finais nos países Partícipes do Acordo da Hidrovia, com provável parceria com a CAF.



Obrigado!

Adalberto Tokarski
Diretor da ANTAQ

adalberto.tokarski@antaq.gov.br
www.antaq.gov.br